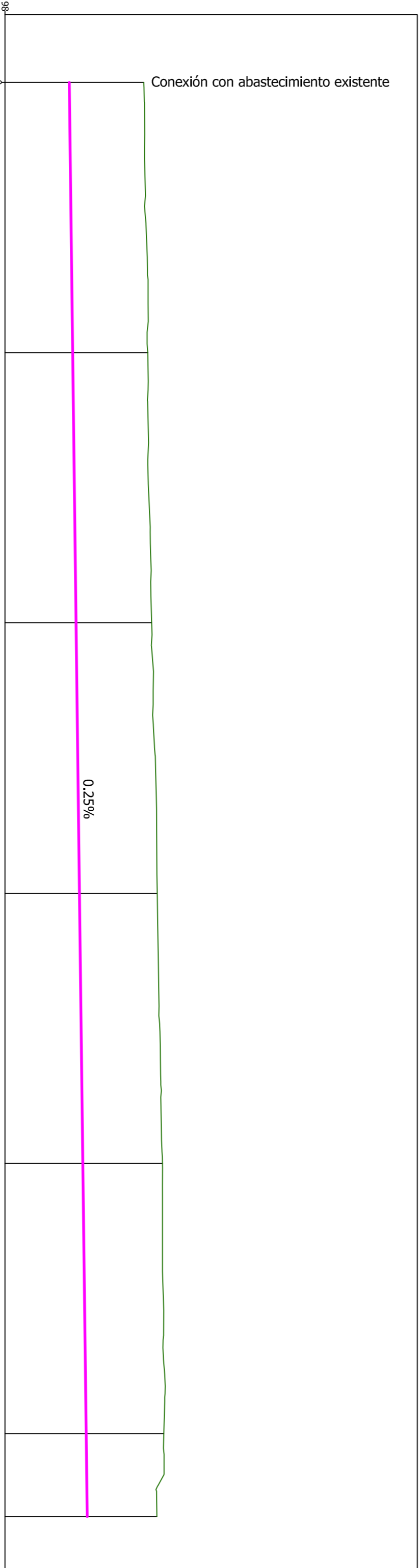
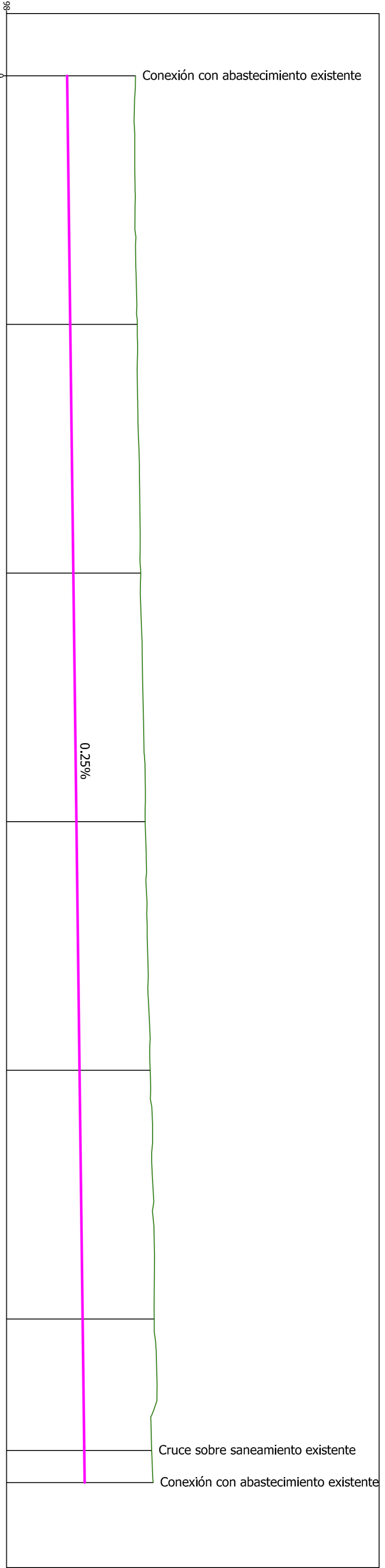


Servicio Afectado	Perfil	Distancia		Cotas		Cota Terreno
		Acumulada	Parcial	Rojas	Rasante	
ABASTECI_EXISTENTE	R2-1	0.000		1.100	98.949	100.049
	R2-2	20.000	20.000	1.110	98.999	100.109
	R2-3	40.000	20.000	1.118	99.049	100.167
	R2-4	60.000	20.000	1.150	99.099	100.249
	R2-5	80.000	20.000	1.177	99.149	100.326
	R2-6	100.000	20.000	1.148	99.199	100.347
	R2-7	106.134	6.134	1.031	99.214	100.245



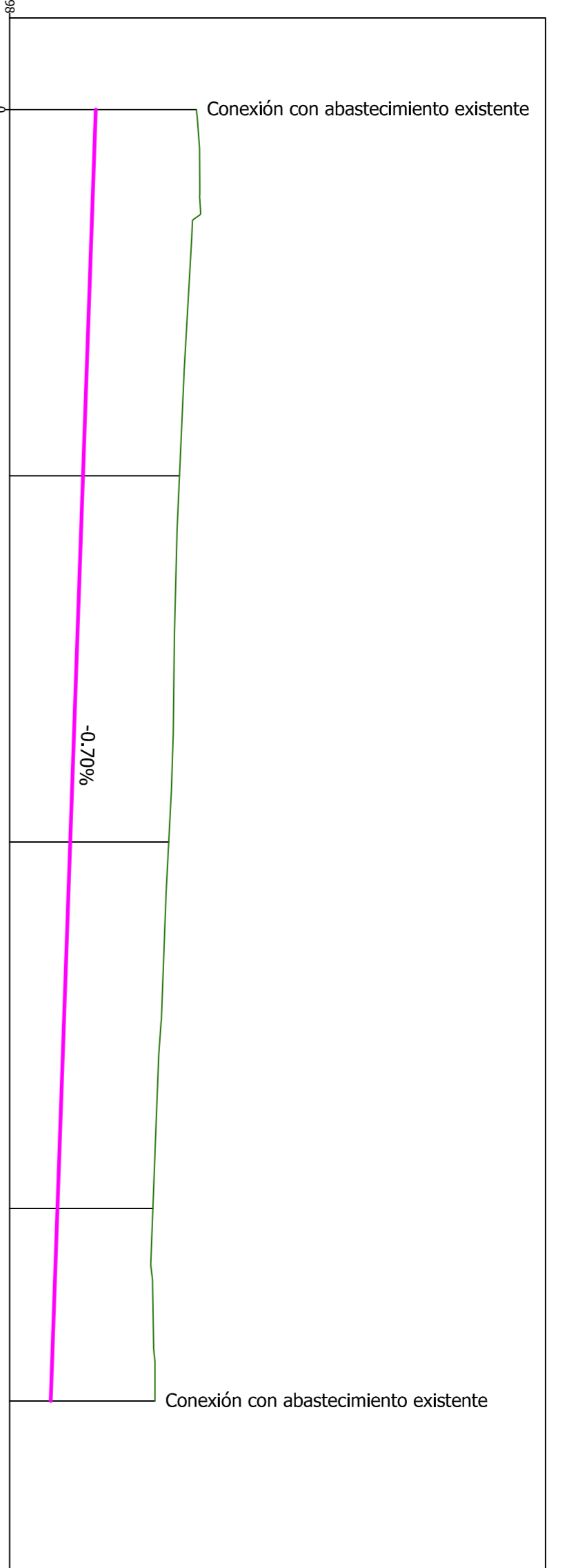
RAMAL 2

Servicio Afectado	Perfil	Distancia		Cotas		Cota Terreno
		Acumulada	Parcial	Rojas	Rasante	
ABASTECI_EXISTENTE	R1-1	0.000		1.100	98.973	100.073
	R1-2	20.000	20.000	1.080	99.023	100.103
	R1-3	40.000	20.000	1.085	99.073	100.157
	R1-4	60.000	20.000	1.106	99.123	100.229
	R1-5	80.000	20.000	1.135	99.173	100.308
	R1-6	100.000	20.000	1.151	99.223	100.374
SANEAM_EXISTENTE	R1-7	110.576	10.576	1.085	99.249	100.334
ABASTECI_EXISTENTE	R1-8	113.160	2.584	1.101	99.256	100.357



RAMAL 1

Servicio Afectado	Perfil	Distancia		Cotas		Cota Terreno
		Acumulada	Parcial	Rojas	Rasante	
ABASTECI_EXISTENTE	R3-1	0.000		1.100	98.940	100.040
	R3-2	20.000	20.000	1.054	98.800	99.854
	R3-3	40.000	20.000	1.077	98.660	99.737
	R3-4	60.000	20.000	1.044	98.520	99.564
	R3-5	70.519	10.519	1.140	98.446	99.586



RAMAL 3

	N. 2009/11	PROYECTO DE RENOVACION PARCIAL DE INFRAESTRUCTURAS DE LAS CALLES LA ESTACION Y EL CID, EN MIRANDA DE EBRO
	DESIGNACION: Abastecimiento. Perfiles longitudinales.	
EL INGENIERO DE CAMINOS	JUAN MARTEL ROJE Y ROJE DE AZUA	CARR-24-484
PROYECTOR: AVANTAJAMIENTO DE MIRANDA DE EBRO	FECHA: DICIEMBRE 2009	
ESCALAS: H: 1:250 V: 1:50		